

Zmiana nr 66
Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC)
Obowiązuje od 14 października 2024 roku

W Taryfie przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC), obowiązującej od 16 listopada 2014 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na stronie 3 w tabeli „ZMIANY” dodaje się pozycję 66 w brzmieniu:

66				
----	--	--	--	--

- 2) W spisie treści tytuł:

- a) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. Skreślony.....17”,

- b) § 15 otrzymuje brzmienie:

„§ 15. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem według opłaty normalnej klasy 2 do klasy 1 oraz przejścia na miejsce wyższej kategorii21”,

- c) § 19 otrzymuje brzmienie:

„§ 19. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem ulgowym klasy 2 do klasy 1 oraz przejścia na miejsce wyższej kategorii27”,

- 3) w § 1:

- a) ust. 5 pkt 8b skreśla się zapis:

„wraz z art. 33 ustawy z dnia 21 stycznia 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw”,

- b) ust. 6:

- skreśla się pkt 5,
- skreśla się pkt 7,
- skreśla się pkt 10,
- pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) **dokument przewozu** – bilet na przejazd, bilet na przewóz rzeczy, roweru lub psa, rezerwacja miejsca do siedzenia, sypialnego lub do leżenia oraz dopłata do pociągu EIP;”,

- pkt 17 skreśla się lit. b,
 - skreśla się pkt 28,
- 4) w § 2 ust. 2 skreśla się pkt 2,
- 5) w § 3 ust. 2a otrzymuje brzmienie:

„2a. Opłatę za łączną odległość taryfową całej drogi, na której odbywa się przejazd ustala się również w przypadku przyjazdu, zgodnie z rozkładem jazdy na stację:

 - 1) Warszawa Centralna, Warszawa Gdańska, Warszawa Główna, Warszawa Młynów, Warszawa Służewiec, Warszawa Śródmieście, Warszawa Wschodnia, Warszawa Zachodnia lub Warszawa Zachodnia peron 9 i kontynuowania podróży od innej stacji w Warszawie niż stacja przyjazdu;
 - 2) Katowice i kontynuowania podróży od stacji Katowice Ligota (lub odwrotnie).”,
- 6) w § 4 ust. 1 skreśla pkt 6,
- 7) § 7 ust. 7 otrzymuje brzmienie: „Zasady pobierania opłat za przejazdy na miejscach sypialnych lub do leżenia określone są w § 9.”,
- 8) w § 8:
 - a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Na przejazd pociągiem EIP bilet można kupić również u konduktora pod warunkiem zgłoszenia tego zamiaru konduktorowi przed wejściem do pociągu.”
 - b) ust. 2a otrzymuje brzmienie:

„2a. W pociągu EIP się odprawy osób dokonuje się na zasadach określonych w *Regulaminie*.”,
- 9) skreśla się § 10,
- 10) w § 12 ust. 2 skreśla się pkt 2,
- 11) w § 14 ust. 2 pkt 2 skreśla się zapis „Posiadana ewentualnie rezerwacja miejsca w strefie wygody, podlega zwrotowi na warunkach określonych w *Regulaminie*.”,
- 12) w § 15:
 - a) w tytule paragrafu skreśla się zapis „lub do strefy wygody”,
 - b) ust. 2:
 - pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) bilet na przejazd w klasie 2 i zamierzający przejść do klasy 1, zobowiązany jest w *kasie biletowej* na stacji pośredniej albo w pociągu TLK, IC, EIC, EIP, na zasadach określonych w *Regulaminie*, uiścić należność stanowiącą różnicę opłat normalnych za przejazd w klasie 1 i 2”,
 - pkt 2 zapis pod wyliczeniem otrzymuje brzmienie:

„i zamierzający przejść do klasy 1 (choćby na części każdego z odcinków przejazdu), zobowiązany jest w *kasie biletowej* na stacji pośredniej albo w pociągu TLK, IC, EIC, EIP, na zasadach określonych w *Regulaminie* uiścić należność za odcinek przejazdu w klasie 1, stanowiącą różnicę opłat za przejazd w klasie 1 i 2, albo sumę dopłat za poszczególne odcinki przejazdu w klasie 1, z zastosowaniem opłat normalnych.”,

c) skreśla się ust. 5,

13) w § 16 ust. 3 skreśla się pkt 2,

14) w § 18:

a) ust. 2 w części wspólnej pod pkt 1 i 2 skreśla się zapis „Ponadto, w przypadku przejazdu w strefie wygody podróżny zobowiązany jest nabyć odpowiednią rezerwację miejsca w strefie wygody na zasadach określonych w § 10.”,

b) ust. 3 w części wspólnej pod pkt 1 i 2 skreśla się zapis „Posiadana ewentualnie rezerwacja miejsca w strefie wygody podlega zwrotowi na warunkach określonych w Regulaminie.”,

15) w § 19:

a) w tytule paragrafu skreśla się zapis „lub do strefy wygody”,

b) ust. 2 pkt 1:

– lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) uprawniają podróżnego do korzystania z przejazdów w klasie 1 z ulgą o tym samym wymiarze, zobowiązany jest w *kasie biletowej* na stacji pośredniej albo w pociągu, na zasadach określonych w *Regulaminie* – uiścić należność stanowiącą różnicę opłat ulgowych za przejazd w klasie 1 i 2,”

– lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) nie uprawniają podróżnego do korzystania z ulgowego przejazdu w klasie 1 danej kategorii pociągu, zobowiązany jest w *kasie biletowej* na stacji pośredniej albo w pociągu, na zasadach określonych w *Regulaminie* w przypadku posiadania biletu z ulgą ustawową – uiścić należność stanowiącą różnicę opłat normalnych za przejazd w klasie 1 i 2.”,

c) ust. 2 pkt 2 zapis wspólny pod wyliczeniem otrzymuje brzmienie:

„i zamierzający przejść do klasy 1 (choćby na części każdego z odcinków przejazdu) zobowiązany jest w *kasie biletowej* na stacji pośredniej, albo w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie uiścić należność za odcinek przejazdu w klasie 1, stanowiącą różnicę opłat normalnych lub ulgowych (w zależności od indywidualnych uprawnień) za przejazd w klasie 1 i 2, albo sumę dopłat za poszczególne odcinki przejazdu w klasie 1.

Jednocześnie w pociągu TLK, IC, EIC, EIP – podróżnemu wydaje się rezerwację miejsca do siedzenia, z zastrzeżeniem ust. 3. W przypadku braku możliwości wydania rezerwacji (bez względu na przyczynę), podróżny w pociągu TLK, IC bez obowiązkowej rezerwacji miejsc, EIC może zająć wolne miejsce na warunkach określonych w *Regulaminie*.”

d) skreśla się ust. 5,

16) w § 20:

a) ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w *kasie biletowej* na stacji pośredniej lub w pociągu EIP na zasadach określonych w *Regulaminie*:

a) uiścić należność w wysokości różnicy cen właściwych biletów z zastosowaniem opłat normalnych albo ulgowych, o ile postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz posiadany dokument uprawniają podróżnego do korzystania z ulgi w tym samym wymiarze, z zastrzeżeniem ust. 3,

b) nabyć nowy bilet zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami przysługującymi podróżnemu w danej kategorii pociągu (jeśli podróżny miał bilet z ulgą ustawową), o ile postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz posiadany dokument nie uprawniają go do korzystania z ulgi w tym samym wymiarze; niewykorzystany bilet na przejazd, po uzyskaniu odpowiedniego poświadczenia, podlega zwrotowi na warunkach określonych w *Regulaminie*.”,

b) ust. 2 pkt 2 w części wspólnej pod wyliczeniem zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Ponadto, w przypadku przejazdu na miejscu sypialnym lub do leżenia podróżny zobowiązany jest nabyć odpowiednią rezerwację na miejsce sypialne, do leżenia, na zasadach określonych w § 9;”,

c) ust. 3 po zapisie „TLK, IC, EIC” dodaje się zapis „albo odwrotnie”,

17) w § 21 ust. 2:

a) pkt 2 w części wspólnej pod lit. a i b skreśla się zapis:

„W razie przejścia do/z strefy wygody podróżny, odpowiednio:

- zobowiązany jest nabyć odpowiednią rezerwację miejsca w strefie wygody na zasadach określonych w § 10,
- może zwrócić posiadaną rezerwację miejsca w strefie wygody na warunkach określonych w *Regulaminie*.”,

b) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) w pociągu EIP albo w kasie biletowej na stacji pośredniej zobowiązany jest na warunkach określonych w Regulaminie:

- a) w przypadku przejazdu tą samą drogą – uzyskać poświadczenie o ważności posiadanego biletu na przejazd tym pociągiem,
- b) w przypadku przejazdu inną drogą niż wskazana na bilecie – odpowiednio uiścić ewentualną dopłatę stanowiącą różnicę między ceną biletu obliczoną za faktyczny przejazd, a ceną okazanego biletu, albo uzyskać poświadczenie o ważności posiadanego biletu na tej drodze, uprawniające ponadto do otrzymania zwrotu ewentualnej różnicy należności po zakończeniu podróży na warunkach określonych w Regulaminie.

Przejście do innego pociągu EIP – jest możliwe pod warunkiem, że w pociągu są wolne miejsca. Na przejazd pociągiem EIP podróżny musi posiadać rezerwację miejsca do siedzenia.”,

18) w § 23:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Podróżny, który w *kasie biletowej* przed terminem odjazdu nie dopełnił formalności związanych ze zmianą umowy przewozu, posiadający bilet normalny na przejazd w klasie 1, zamierzający przejść do klasy 2 (bez zmiany kategorii pociągu), zobowiązany jest w pociągu albo w *kasie biletowej* na stacji pośredniej, na zasadach w *Regulaminie* – uzyskać poświadczenie o ważności okazanego biletu na taki przejazd, uprawniające ponadto do otrzymania zwrotu ewentualnej różnicy należności po zakończeniu podróży.

Jednocześnie w pociągu TLK, IC, EIC, EIP – podróżnemu wydaje się rezerwację miejsca do siedzenia, z zastrzeżeniem ust. 4. W przypadku braku możliwości jej wydania (bez względu na przyczynę), podróżny w pociągu TLK, IC bez obowiązkowej rezerwacji miejsc, EIC może zająć wolne miejsce na warunkach określonych w *Regulaminie*.”,

b) ust. 5 skreśla się pkt 2,

19) w § 24:

a) ust. 1 skreśla się zapis „albo rezerwację miejsca w strefie wygody”,

b) ust. 2 pkt 2 po zapisie „TLK, IC, EIC,” dodaje się zapis „EIP,”,

20) w § 25 ust. 3:

a) pkt 2 lit. b skreśla się zapis „z wyjątkiem miejsc w strefie wygody –”,

b) pkt 3 lit. a otrzymuje brzmienie:

- „a) w wagonie z miejscami do siedzenia TLK, IC bez obowiązkowej rezerwacji miejsc, EIC, – po-słowie i senatorowie, którzy nie posiadają rezerwacji miejsca do siedzenia, mogą zająć wolne miejsce do siedzenia na warunkach określonych w *Regulaminie*, z zastrzeżeniem pkt 3a. Jeżeli jednak poseł czy senator chce mieć zagwarantowane miejsce, powinien uzyskać rezerwację miejsca do siedzenia – bez opłaty za jej wydanie,”
- c) pkt 3a otrzymuje brzmienie:
„na przejazd pociągiem IC z obowiązkową rezerwacją miejsc, EIP posłowie i senatorowie zobowiązani są posiadać rezerwację miejsca do siedzenia. Rezerwację można nabyć przed rozpoczęciem podróży w *kasie biletowej* lub u konduktora w pociągu na zasadach określonych w *Regulaminie* lub w *Serwisie e-IC* na zasadach określonych w *Regulaminie e-biletów dodatkowych dla parlamentarzystów*. Posłowie i senatorowie, którzy w trakcie kontroli w pociągu, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc, EIP nie okażą ważnej na ten pociąg rezerwacji miejsca do siedzenia, są traktowani jak podróżni bez ważnego biletu, zgodnie z postanowieniami Regulaminu”,
- d) skreśla się pkt 4 i 5
- 21) w § 26 ust. 2 skreśla się zapis „, za rezerwację miejsca w strefie wygody”,
- 22) w § 35 ust. 3 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:
„Książeczki wojskowe według innych wzorów zachowują ważność (bez względu na termin ich wydania).”,
- 23) w § 36 ust. 2 skreśla się pkt 5,
- 24) w § 37 ust. 2 skreśla się pkt 7,
- 25) w § 45 ust. 2 skreśla się pkt 3,
- 26) w § 63 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:
„1. Podróżny, posiadający ważny bilet na przejazd w pociągu lub wagonie PKP Intercity, może zabrać ze sobą i przewieźć bezpłatnie jako bagaż podręczny – łatwo przenośne rzeczy, które nie mogą wyrządzić szkody osobom lub mieniu (na warunkach określonych w Regulaminie).
Dla rozmieszczenia tych rzeczy podróżny ma prawo rozporządzać przestrzenią nad i pod miejscem, które zajmuje albo w innym miejscu do tego przeznaczonym, które oznaczyliśmy odpowiednim piktogramem. Nadzór nad przewożonym bagażem podręcznym sprawuje podróżny.
2. Bezpłatny przewóz obejmuje między innymi:
1) *skreślony*,

2) sprzęt ortopedyczny używany w czasie podróży np. wózek inwalidzki.”,

27) w § 64 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zamiar odpłatnego przewozu:

- 1) rzeczy wymienionych w ust. 1 pkt 1 pociągiem TLK, IC, EIC, EIP – podróżny musi zgłosić w *kasie biletowej* przed rozpoczęciem podróży lub konduktorowi – przed albo niezwłocznie po wejściu do pociągu,
- 2) roweru pociągiem TLK, IC, EIC, EIP – podróżny musi zgłosić w *kasie biletowej* przed rozpoczęciem podróży lub konduktorowi – przed wejściem do pociągu; odprawy w pociągu konduktor dokonuje pod warunkiem, że w danym pociągu są wolne miejsca przeznaczone na przewóz roweru.

Opłaty za przewóz rzeczy, roweru pod nadzorem podróżnego podane są w Cenniku usług i nie-zależne od odległości przewozu/relacji przewozu.”.